

Expediție prin țările dunărene (Jurnalul National)

de Dumitru Stoichita

Elaborarea manualului indicatorilor de calitate a Dunării, valabil pentru următorii șase ani, a început la Regensburg – Germania, la data de 13 august, și se va încheia după 46 de zile la Tulcea, la 27 septembrie. Autoritățile internaționale de mediu au fost puse pe jar ca urmarea poluării în mai multe rânduri a fluviului Dunărea cu combustibil provenind de la depozitele din Portul Comercial Prahovo (Serbia).

Ieri, în portul severinean au ajuns cele trei nave ale expediției științifice “Joint Danube Survey 2”, ce au pornit la data de 13 august a.c. din Regensburg – Germania, și se va încheia la data de 27 septembrie a.c. la Tulcea. Navele vor parcurge 2.375 km de Dunăre, de-a lungul a 11 țări europene. Această expediție organizată de Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR) este cea de-a doua, prima desfășurându-se în 2001. Principalul obiectiv este monitorizarea calității apei Dunării și a afluenților săi în vederea stabilirii unor noi strategii pentru îmbunătățirea calității apei și pentru evitarea poluărilor accidentale. Totodată, ICPDR dorește elaborarea, la Viena, a Manualului Indicatorilor de Calitate a Dunării, valabil pentru următorii șase ani.

PROBE ÎN PREMIERĂ. Față de expediția din 2001, în acest an, în premieră, vor fi recoltate probe de apă biologice, bacteriologice și de sedimente, de la suprafață și secțiunea de mijloc a apei, atât din Dunăre, cât și din afluenți, respectiv Olt, Argeș și Prut. Concomitent cu probele prelevate de pe vas, de specialiștii străini, vor fi prelevate probe și de pe mal, de către cei români. În zona tronsonului românesc al Dunării se preconizează recoltarea din 36 de secțiuni pe unde trece fluviul.

Primul popas la țărmul românesc al celor trei nave ale Expediției Internaționale Științifice a Dunării “Joint Danube Survey 2” (JDS2) a fost făcut la Drobeta Turnu-Severin. Ieri, la primele ore ale dimineții, cercetătorii au fost primiți în port de **Lucia Ana Varga, secretar de stat în Ministerul Mediului și totodată președintele Comisiei Internaționale pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR)**. Cei 30 de specialiști și oameni de știință din toate statele dunărene aflați la bordul navelor au fost primiți cu pâine și sare de oficialitățile locale. “Joint Danube Survey 2” a fost finanțată de toate statele riverane Dunării. “Avem un mare respect pentru cei din echipă, pentru că sunt cei mai buni specialiști din Europa și cu siguranță rezultatele vor fi reale și vom ști exact starea ecologică a Dunării”, a spus Lucia Ana Varga.

INVESTIGAȚII. În cadrul conferinței de presă, **secretarul executiv al ICPDR, Philip Weller**, a declarat că pentru această expediție au fost cheltuiți 1.100.000 de euro, însă costul real este mult mai mare, având în vedere că nu au fost contabilizate și alte cheltuieli, cum ar fi, de exemplu, cele legate de efectuarea analizelor în laboratoarele naționale. Șeful echipei de cercetători, dr Bela Csanyi, a precizat că, spre deosebire de prima expediție din 2001, acum se pune un accent mai mare asupra investigării elementelor de natură biologică. “În 2001, preocupările au fost axate asupra sistemului fizico-chimic și au fost mai puțin dezvoltate aspectele biologice. De această dată punem accent pe investigațiile de natură microbiologică. Pe lângă cele 250 de elemente chimice analizăm și încă cinci tipuri de elemente biologice și totodată investigăm și elementele hidromorfologice și cele privind peștii, pentru care a fost creată o echipă specială”, a precizat cercetătorul ungar Bela Csanyi. Rezultatele obținute în urma acestei expediții internaționale vor fi finalizate în primăvara anului viitor și vor constitui baza legislativă ulterioară a măsurilor de îmbunătățire a calității Dunării și combatere a poluărilor accidentale, îngrijorarea specialiștilor legându-se de poluarea Dunării cu combustibil provenit de la Portul Comercial Prahovo (Serbia).